

STS – an Bonneville T120 installieren

BONNEVILLE T120



Da dieses Bike sehr kompakt ist, wird es nicht einfach einen Platz für die STS Einheit zu finden. Man erhält mehr Flexibilität für die Positionierung wenn man die Kabel der STS Einheit verlängert. Eine vernünftige Crimp Zange ist in jedem Fall hilfreich und erspart spätere Kontaktprobleme wenn die Kabelverbinder und Stecker nicht richtig gequetscht sind. Mit der Kabelverlängerung wird das Anschließen/Verbinden auch einfacher. Die einzelnen Adern der STS Einheit haben einen Querschnitt von $0,5\text{mm}^2$. Wenn man diese Drähte nicht in den gleichen Farben wie an der STS Einheit erhält, muss man das beim Verbinden entsprechend berücksichtigen. Die Verbindung der Verlängerung erfolgt mit Quetschverbindern und Schrumpfschlauch darüber. Da die vormontierten Stecker und Buchsen an der STS Einheit für die Verlängerung entfallen, werden neben der Crimp Zange auch entsprechend viele neue Stecker und Buchsen benötigt.



Wenn man ohne Verlängerung der Kabel installiert bleiben nicht viele Optionen zu Befestigung der STS Einheit. Ich habe Sie über dem Kühler montiert, hier konnte ich ohne Kabelverlängerung anschließen. Man findet sicherlich auch einen anderen Platz – mit oder ohne Verlängerung der Kabel.
























WICHTIG: Die STS Einheit darf nicht an einer Stelle montiert werden die sich mit dem Lenker bewegt, sie muss an eine Stelle am Chassis montiert werden.

Die Kabel vom Blinkerschalter **BILD 5** laufen mit einigen anderen Kabeln in das Scheinwerfer Gehäuse.

Zur Installation des STS muß der Scheinwerfer abgenommen werden. Falls er sich beim Arbeiten verstellt, muss er später wieder eingestellt werden. Dazu sollte man. z.B. den Lichtkegel an der Wand markieren.

Empfehlung: Vor Beginn der Arbeiten die Batterie abklemmen.

- Scheinwerfer abschrauben (2x Hex Schrauben).
- Das innere Plastik Cover entfernen (2 Torx Schrauben) **BILD 1**
- Hinter der Plastik Abdeckung sieht man mehrere Steckverbinder – der mit den Kabeln vom Blinkerschalter ist der weisse in Blickrichtung rechts bzw. linke Motorradseite. **BILDer 2,2a,2b**
- Wenn sich der Steckverbinder fürs bessere Arbeiten nicht trennen lässt, die drei Kabel die vom Schalter kommen ein Stück hinter dem Stecker trennen. Aber so, dass man die Kabelschuhe noch gut mit der Crimp Zange aufquetschen kann.
- Grün/Rot (Links), Grün/Braun (Schalter) und Grün/Weis (Rechts) **BILD 3**
- An der Schalter Seite die (männl.) Stecker crimpen.
- An der Stecker Seite die (weibl.) Buchsen crimpen.
- STS Kabel mit den aufgetrennten Kabeln verbinden:
 - STS Braun (Buchse) mit Grün/braun (Stift) an der Schalter Seite
 - STS Weis (Buchse) mit Grün/weis (Stift) an der Schalter Seite
 - STS Lila (Buchse) mit Grün/rot (Stift) an der Schalter Seite
 - STS Gelb (Stift) mit Grün/weis (Buchse) an Stecker Seite
 - STS Grün (Stift) mit Grün/rot (Buchse) an Stecker Seite
 - STS Blau (Stift) mit Grün/braun (Buchse) an Stecker Seite
- Rot ist +12v / Schwarz ist -12v – Für die Spannungsversorgung habe ich die Masse am Stecker für den Scheinwerfer angezapft (schwarzes Kabel), für+12V habe ich einen über Zündung geschalteten Kontakt (mit Spannungssprüfer ausgemessen) an einem der Stecker (braunes Kabel) angezapft.

STS	Farbe	Verbinder	Bonneville T120 >2016
Stromversorgung +12V			" +12V / Zündung 
Masse -12V			Masse -12V 
Kabel die "zum Motorrad" gehen			
Blinker rechts			grün/weis 
Blinker			grün/braun 
Blinker links			grün/rot 
Kabel die vom Blinker Schalter kommen			
Blinker rechts	weis		grün/weis 
Blinker			grün/braun 
Blinker links			grün/rot 

- Die gelösten Steckerblöcke wieder an den Halterungen auf der Abdeckung befestigen und alle Kabel so zurecht legen, dass die Plastik Abdeckung wieder passend angeschraubt werden kann.
- Plastik Abdeckung im Scheinwerfer wieder einsetzen und den Scheinwerfer montieren.
- Eventuell zum besseren Arbeiten gelöste Kabelbinder erneuern/anbringen.
- Jetzt die STS Einheit an der vorgesehenen Stelle befestigen, z.B. **BILD 6**
- Jetzt muss noch der Blinker Schalter modifiziert werden damit er nicht mehr einrastet. Bedieneinheit mit dem Blinker Schalter mit den zwei Torx Schrauben öffnen. Die mitgelieferten Gummiteile laut der STS Anleitung in den Schalter einsetzen. **BILD 4,4a,4b**
- Testen ob der Schalter tatsächlich nicht mehr einrastet und der Kontakt trotzdem zustande kommt. Dann Bedienteil wieder am Lenker befestigen.
- Batterie anklemmen – falls noch abgeklemmt.
- Ggf. Scheinwerfer Lichtkegel einstellen.



BILD 2

Der Steckverbinder mit den Kabeln
vom Blinkerschalter



BILD 2a

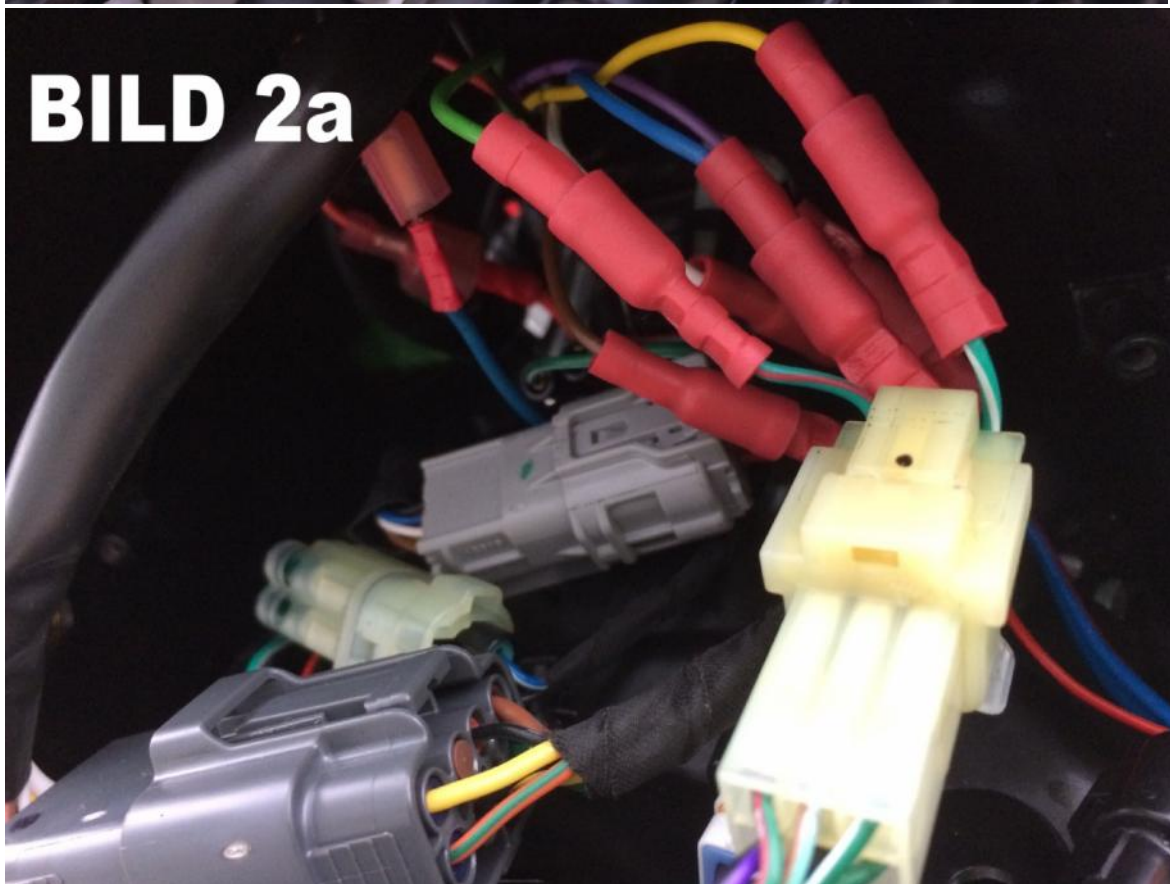


BILD 2b

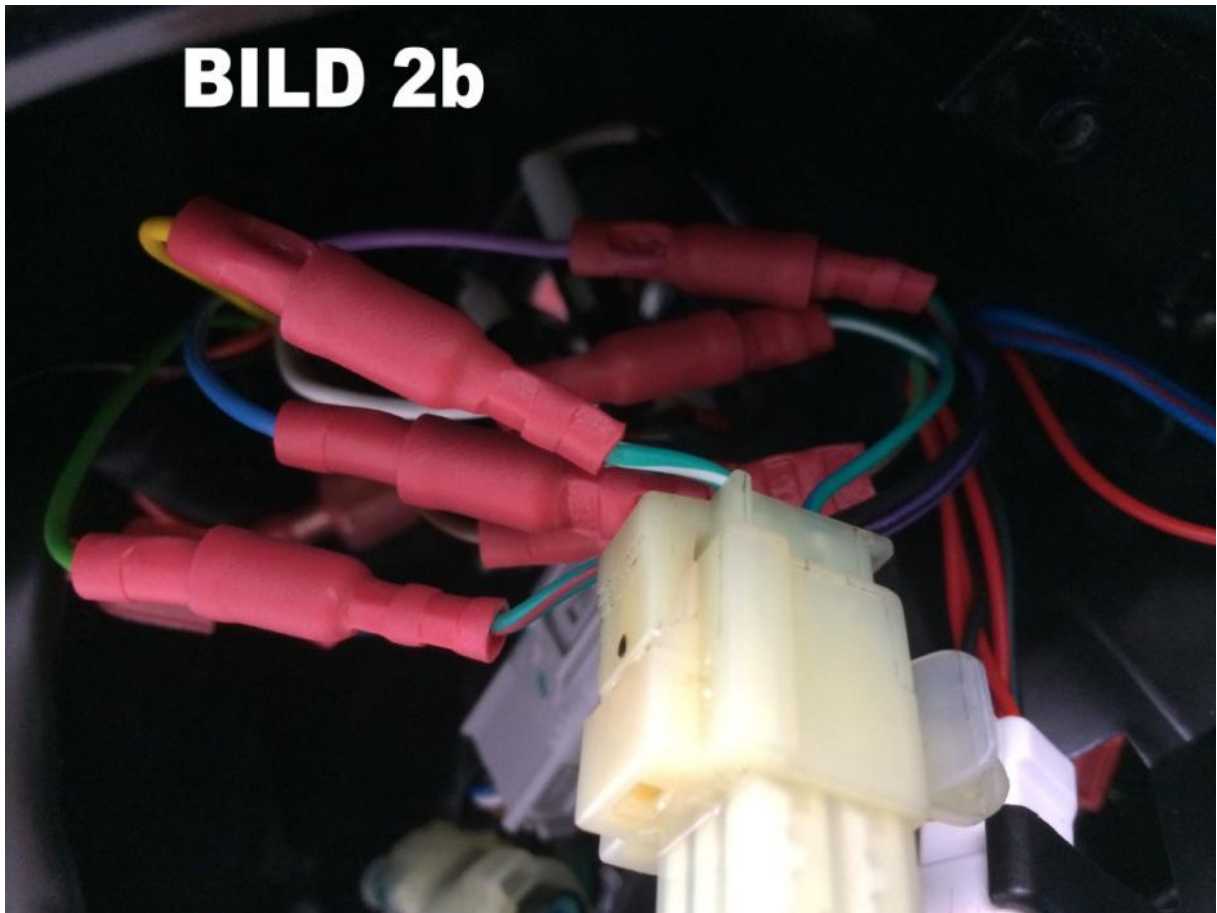


BILD 3

3 Kabel vom Binkerschalter
grün/weis
grün/braun
grün/rot

Blinkerschalter

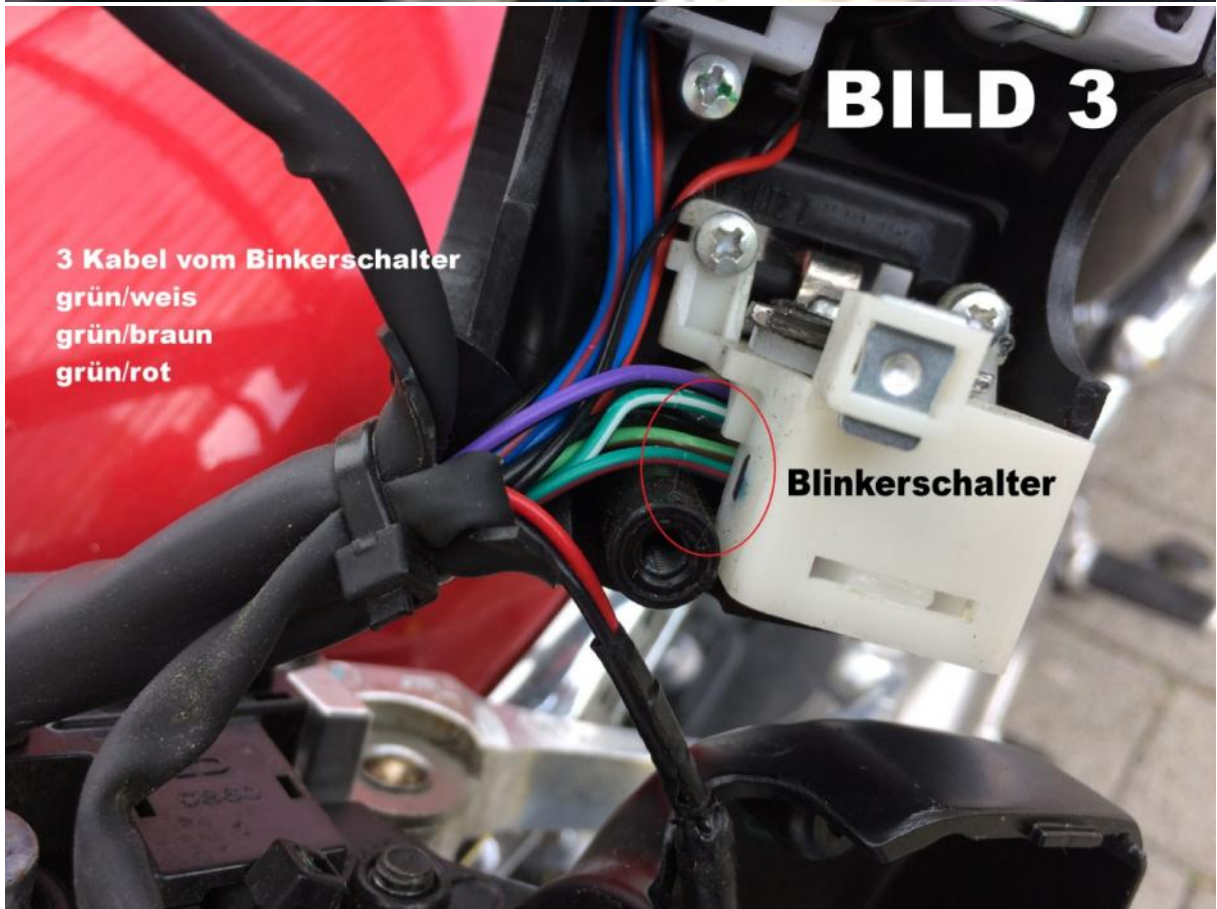


BILD 4

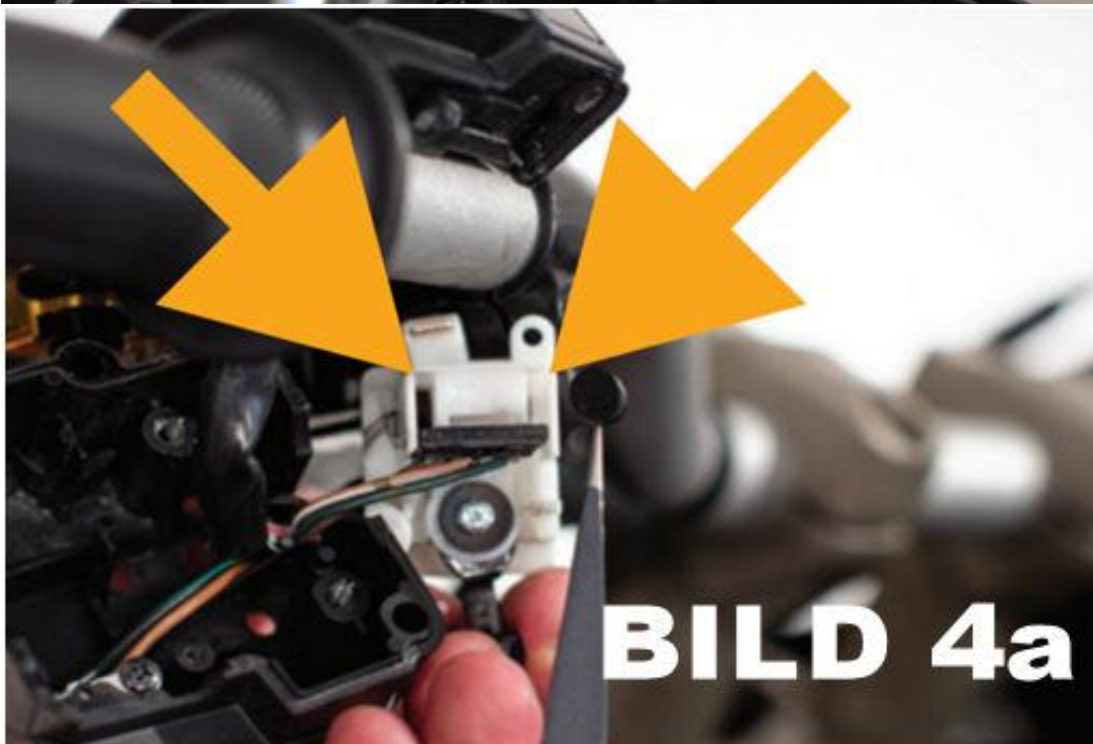


BILD 4b



